

Республиканское государственно-общественное объединение  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту  
Республики Беларусь»

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель председателя  
Кобринского районного  
исполнительного комитета

И.А.Коробко

2021 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель совета  
Кобринско-Малоритской  
МРОС ДОСААФ

А.Н.Аксютин

2021 г.



Открытые соревнования по автомобильному спорту  
(GPS-Ориентирование на внедорожниках)  
I этап Кубка Брестской области по трофи-рейду

Регламент  
(положение о соревновании)

Кобрин  
2021 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

1.1. Открытые соревнования по автомобильному спорту (GPS-Ориентирование на внедорожниках) проводятся с целью дальнейшего развития и популяризации автомобильного спорта, как средства воспитания и организации здорового досуга молодежи.

1.2. Повышение уровня спортивного мастерства спортсменов.

1.3. Обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

1.4. Укрепление спортивных связей.

1.5. Дальнейшее развитие и популяризация автомобильного спорта, как средства воспитания и организации здорового досуга молодежи.

## **2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

2.1. Сроки проведения: 16-18 апреля 2021 г.

2.2. Место проведения: д. Зосимы, Кобринского района, Брестской области, трасса «Дахловские болота». Карта прилагается.

Координаты базового лагеря: N52.20.457, E24.26.959 WGS84

## **3. РУКОВОДСТВО и ОРГАНИЗАЦИЯ**

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-3 «О физической культуре и спорте».

Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 г. №60);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.02.2014г.)

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта Кобринско-Малоритской межрайонной ОС ДОСААФ на 2021 год;

Спортивный Кодекс БАФ и приложения к нему;

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту;

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам;

Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам;

настоящий регламент.

3.2. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляется Кобринско-Малоритской МРОС ДОСААФ.

3.3. Непосредственную организацию, подготовку и проведение соревнований осуществляет Андреюк Дмитрий Анатольевич, который осуществляет контроль и несет ответственность за соблюдение участниками

соревнований законодательства Республики Беларусь в сфере охраны окружающей среды.

#### **4. УЧАСТНИКИ**

4.1. В соревнованиях принимают участие спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, заявившие об участии в соревнованиях и прошедшие процедуры регистрации и контроля.

Контроль за наведением порядка по окончанию соревнований несут организаторы соревнований.

4.2. Регистрация участников соревнований производится на административном контроле.

4.3. Для регистрации участников предъявляются следующие документы:

заявка согласно приложению общего регламента;

действующий спортивный страховой полис;

документ, удостоверяющий личность;

действующая медицинская справка о допуске к участию в соревнованиях.

В случае травмы после выздоровления участник также обязан дополнительно представить справку от врача о допуске к соревнованиям.

#### **4.4. Допуск участников:**

каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе;

ответственность за правомерность допуска спортсменов к участию в спортивном соревновании несет мандатная комиссия;

регистрация участников соревнований производится мандатной комиссией, состав которой определяет Руководитель гонки;

для оформления участия спортсменов в спортивном соревновании в мандатную комиссию представляются документы согласно п.7.2. настоящего положения;

в случае травмы после выздоровления участник также обязан дополнительно представить справку от врача о допуске к соревнованиям;

опоздавшие на административный контроль только в исключительных случаях могут допускаться к участию в соревнованиях по решению главной судейской коллегии (далее ГСК);

участники несут ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, правил соревнований, технических требований, решений ГСК и выполнение их указаний;

участники обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях соревнования, таких как: на открытии соревнования, обязательный инструктаж перед заездом, представление участников зрителям, торжественное награждение после заезда и т.д. В случае невыполнения этого условия участник (по решению ГСК) может быть лишен места в итоговой квалификации либо к нему могут быть применены иные санкции;

участникам соревнований запрещено использовать негосударственную символику на автомобилях, экипировке, личных вещах и т.д. В случае

нарушения данного требования такие участники к соревнованиям не допускаются, в период соревнований участники лишаются места в итоговой квалификации и отстраняются от дальнейшего участия в соревнованиях.

## **5. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА**

### **5.1. Допускаемые автомобили.**

5.1.1. К участию в соревнованиях в зачетной группе (классе) «ТУРИЗМ» допускаются автомобили:

Масса: 800-3500 кг. Необходимо иметь: огнетушитель автомобильный, аптечка автомобильная, наличие у автомобиля буксировочных проушин спереди и сзади, буксировочный трос. Диаметр колес – не более 33 дюймов. Каркас безопасности – свободно. Колесная формула 4×4, 4×2.

В группе (классе) «ТУРИЗМ HARD (OPEN)» допускаются автомобили:

Масса: свободно. Необходимо иметь: огнетушитель автомобильный, аптечка автомобильная, наличие у автомобиля буксировочных проушин спереди и сзади, буксировочный трос. Диаметр колес – свободно. Каркас безопасности – свободно. Колесная формула 4×4. Наличие защитного шлема обязательно.

В группе (классе) TP-1 допускаются автомобили:

Масса: 800-3500 кг. Необходимо иметь: огнетушитель автомобильный, аптечка автомобильная, наличие у автомобиля буксировочных проушин спереди и сзади, буксировочный трос, наличие лебедки – 1. Экипаж – не менее двух человек. Диаметр колес – не более 33 дюймов. Каркас безопасности – свободно. Колесная формула 4×4.

В группе (классе) TP-2 допускаются автомобили:

Масса: 800-3500 кг. Необходимо иметь: огнетушитель автомобильный, аптечка автомобильная, наличие у автомобиля буксировочных проушин спереди и сзади, буксировочный трос, наличие лебедки – 2. Экипаж – не менее двух человек. Диаметр колес – не более 33 дюймов. Каркас безопасности – свободно. Колесная формула 4×4.

В группе (классе) TP-3 допускаются автомобили:

Масса: 800-3500 кг. Необходимо иметь: огнетушитель автомобильный, аптечка автомобильная, наличие у автомобиля буксировочных проушин спереди и сзади, буксировочный трос, наличие лебедки – 2 и более. Экипаж – не менее двух человек. Диаметр колес – не более 33 дюймов. Каркас безопасности – свободно. Колесная формула 4×4.

В группе (классе) «ATV»:

Характеристики – свободно. Экипировка экипажа – мотокроссовая, рекомендовано оборудовать транспортное средство огнетушителем и аптечкой.

Номер на автомобиле участника обязателен.

### **5.2. Экипировка.**

5.2.1. Экипировка участника должна соответствовать международным правилам соревнований по трофи-рейдам.

5.2.2. Организатор оставляет за собой право не допускать к старту участника в несоответствующей или неопрятной экипировке (грязная, рваная и т.п.).

## **6. СУДЕЙСТВО**

6.1. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия в составе:

Андреюк Д.А. – главный судья (руководитель гонки);

Кравчук О.Л.– главный судья-секретарь;

Дорошук А.А. –заместитель руководителя гонки (технический комиссар).

Директор соревнований и остальной состав судейской коллегии назначается приказом председателя совета Кобринско-Малоритской межрайонной ОС ДОСААФ.

## **7. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.**

7.1 Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания работы соответствующих комиссий.

### **7.2. Административный контроль**

При прохождении административного контроля участники обязаны представить следующие документы:

заявку экипажа;

документ удостоверяющий личность;

действующий страховой полис членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования;

водительское удостоверение категории «В»;

технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля или спортивный паспорт;

### **7.3. Медицинский контроль**

При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях, действующую на период проведения соревнования, выданную медицинским учреждением. Срок окончания действия справки должен быть не ранее, чем дата окончания соревнования, объявленная в программе соревнования.

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное настоящим регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результата или исключения экипажа из соревнования.

**7.4. Техническую инспекцию** должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся обязательная предстартовая техническая инспекция, а также внеочередные технические инспекции. Техническая инспекция проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техкомиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую техническую инспекцию в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль полным комплектом стартовых номеров.

По итогам предстартовой технической инспекции техкомиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная техническая инспекция автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевшим аварию в ходе соревнований.

## **8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

### ***16 апреля 2021***

12.00-16.00 - размещение участников в полевом лагере, административный, медицинский и технический контроль, получение точек GPS;

14.45-15.55 – открытие соревнований;

17.30-17.45 – брифинг;

18.00 – старт участников, начало соревнований.

24.00 – финиш зачетных групп первого дня

Расписание соревнований может уточняться на собрании представителей.

### ***17 апреля 2021***

09.00 – старт участников, начало соревнований.

19.00 – финиш зачетных групп второго дня

### ***18 апреля 2021***

12.00 – подведение итогов и награждение победителей соревнований.

## **9. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ.**

9.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

9.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и

несчастных случаев, произошедших во время или в связи с проведением соревнования, по отношению к организатору, органам власти и тем лицам, которые предоставляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимают на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

9.3. Каждый член экипажа признает, что участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

9.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством, не является владельцем транспортного средства и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным транспортным средством, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца транспортного средства на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца транспортного средства от претензий.

## **10. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

10.1. Каждый автомобиль должен быть укомплектован герметично упакованной расширенной аптечкой, огнетушителем, буксировочным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной массы автомобиля, коррозийной стропой и любыми перчатками (при наличии лебедки), иметь запас хода по топливу не менее 300 км, исправные буксировочные проушины или крюки спереди и сзади.

10.2. На протяжении всего соревнования всем автомобилям, включая автомобили технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а также мойка транспортных средств ближе 50 метров от рек и водоемов. Разрешен проезд существующих бродов, явно обозначенных на местности, производится только по кратчайшему расстоянию.

10.3. Запрещается движение и стоянка спортивных автомобилей и любых других механических транспортных средств на территории заказчика «Бобровина».

По всему маршруту движения запрещена валка живых деревьев тем или иным способом, порча деревьев и кустарников, муравейников и т.д.

10.4. Запрещено в лагере и месте проведения соревнования в период проведения соревнования:

- разводить костры;
- бросать горящие спички, окурки;
- использовать пиротехнические изделия;
- оставлять в лесу промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправленных топливом;
- оставлять бутылки, осколки стекла, другой мусор.

Будьте максимально осторожны в лесу: падающее дерево может быть причиной тяжелых последствий для здоровья.

10.5. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

10.6. Категорически запрещается отдыхать, а тем более спать, в автомобилях с работающим двигателем. Помните об опасности угарного газа.

10.7. Рекомендуется открывать стекла или двери во время работы с лебедкой на болоте или вовремя движения через броды.

10.8. Настоятельно рекомендуется проявлять максимальную осторожность во время буксировки неисправных автомобилей. Рекомендуется производить буксировку неисправных автомобилей на дорогах общего пользования на минимальной скорости и, желательно, на жесткой сцепке.

10.9. Настоятельно рекомендуем предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой.

10.10. Применение коррозийной стропы обязательно.

10.11. Рекомендуется работать с железным лебедочным тросом в плотных прочных свободных защитных перчатках.

10.12. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

10.13. Рекомендуется перецеплять лебедочный трос только при использовании страховочного каната.

10.14. Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

10.15. Запрещается находиться ближе 1 метра от натянутого троса во время работы лебедки.

10.16. Запрещается находиться под автомобилем, подтягиваемым лебедкой в гору.

10.17. Запрещается находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.

10.18. При выдергивании одного автомобиля другим необходимо убедиться в отсутствии людей на траектории движения автомобилей.

10.19. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание или закапывание какого-либо мусора, любое загрязнение местности и нанесения любого другого ущерба природе.

Перед прохождением трассы участникам будут предоставлены специальные пакеты для сбора мусора. Участники, которые на финише предоставят наибольший объем собранного мусора, будут премироваться дополнительными баллами.

Контроль за наведением порядка по окончании соревнования несут организаторы соревнования – Андреюк Д.А. и Кобринско – Малоритская межрайонная ОС ДОСААФ.

10.20. По решению ГСК любой участник экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка;
- имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;



- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

10.21. Участникам запрещается передвигаться на автомобиле, ATV по базовому лагерю.

На всей территории лагеря устанавливается ограничение скорости 10 км/ч.

10.22. Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

10.23. Запрещено передвижение участников вне автомобиля (передвижение членов экипажа или других лиц – на приступах, подножках, бамперах, крышах и т.д.).

10.24. Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при пользовании электрической лебедкой.

10.25. Каждому члену экипажа, рекомендуется иметь герметично упакованный заряженный телефон, а также иметь с собой устройство. Рекомендована установка аварийных средств связи.

10.26. Находясь на дорогах общественного пользования участники, технический персонал и гости соревнования обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения и Законы Республики Беларусь.

10.27. Невыполнение требований организаторов соревнования, как и не выполнение правил безопасности, установленных разделом 12 настоящего регламента, а также совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесение умышленного ущерба другим участникам влекут за собой исключение участника из соревнования.

10.28. Организаторы не несут ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.

10.29. Вся ответственность за нарушение правил безопасности, общественного порядка и охраны природы полностью лежит на нарушителях. Организатор обязуется передать информацию о нарушителе, имеющуюся в заявке на участие, в официальные органы.

## **11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Личные места участников определяются по порядку прихода на финиш с учетом прохождения контрольных точек.

## **12. НАГРАЖДЕНИЕ**

В личном зачете победители и призеры соревнований награждаются ценными подарками и дипломами за счет организаторов соревнований и дипломами от Кобринско-Малоритской МРОС ДОСААФ.

Дополнительно, по решению ГСК, некоторые участники могут награждаться специальными призами от Кобринско-Малоритской межрайонной ОС ДОСААФ

## **13. ФИНАНСИРОВАНИЕ**

13.1. Финансирование подготовки и проведения соревнования осуществляется за счет средств непосредственного организатора соревнований и собственных средств Кобринско–Малоритской межрайонной ОС ДОСААФ.

13.2 Кобринско – Малоритская межрайонная ОС ДОСААФ финансирует: награждение спортсменов дипломами и специальными призами; расходы по использованию дежурного тягача.

13.3. Оплата работы ГСК, питание ГСК и судейской коллегии, награждение победителей и призеров, расходы по подготовке трассы, осуществляется за счет заявочных взносов.

13.4. Противопожарное обеспечение и охрана общественного порядка, по согласованию с Кобринским районным исполнительным комитетом.

#### **14. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

Медицинское обеспечение соревнований осуществляет Кобринско-Малоритская межрайонная ОС ДОСААФ, по согласованию с Кобринским районным исполнительным комитетом.

#### **15. ПРОТЕСТЫ**

15.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа.

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в ГСК соревнования отдельный протест против каждого.

15.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старт соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнования, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

15.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии со СК БАФ и сопровождаться денежным взносом в размере 100 руб., который не возвращается, если протест отклонен.

15.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено решение.

15.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

**Данный регламент является официальным приглашением для участия в соревнованиях.**

Организатор гонки

Д.А. Андреюк

СОГЛАСОВАНО  
Директор  
ГОЛУ «Кобринский опытный лесхоз»

СОГЛАСОВАНО  
Начальник  
Райинспекции природных  
ресурсов и охраны окружающей среды

А.А.Кулик

В.И.Коцобко

«          » 2021 г.

«          » 2021 г.

СОГЛАСОВАНО  
Директор  
ГЛУ «Пружанский лесхоз»

В.В.Жолнерчик

«          » 2021 г.

